



TRANSPORDIAMET

Mihkel Elmaste
Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS
mihkel@maajavesi.ee
Tulika tn 19
10613, Tallinn, Harju maakond

Teie 28.03.2023

Meie 21.04.2023 nr 7.1-1/23/6419-3

Lepalaane maaparandusehitise teede rekonstrueerimise projekti kooskõlastus

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Lepalaane maaparandusehitise teede rekonstrueerimise projekti seoses riigitee 17 Keila – Haapsalu ja Latisilla (km 33,545) ning riigitee 11175 Viruküla – Padise ja Rämmi (km 7,345); Latisilla (km 8,447) ja Laiaaugu (km 8,438) ristumiskohtade rekonstrueerimisega kaitsevööndis Harju maakonnas Lääne-Harju ja Saue vallas Siimika ja Metslõugu külas.

Riigitee kaitsevööndis on planeeritud Latisilla ja Laiaaugu kraavide uuendamist ja rajamist ning (Joonised 1 3-1 ja 1 3-3) kraavide voolusuunaga riigiteest eemale ning Latisilla truubi uuendamist.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastame** AS PB Maa ja Vesi töö nr 221425.1 „Harju maakond Saue ja Lääne-Harju vald Siimika ja Metslõugu küla. Lepalaane teede rekonstrueerimisprojekt.“ (seisuga 28.03.2023). Kooskõlastuse objektiks on projektis sisalduvad Lepalaane maaparandusehitise teede rekonstrueerimise tööd ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele (sh riigiteede ristumiskohad) see ei laiene.

Riigiteede ristumiskohtade rekonstrueerimise projektid on koostatud eraldi ja on Transpordiametiga kooskõlastatud (leping 7.1-1237877-1 08.04.2023).

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Projekti elluviimisel riigiteede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
2. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
3. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

5. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
6. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 6.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 6.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
7. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Krista Einama

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Joonis 1 1-3; Joonis 1 3-3; seletuskiri

Krista Einama

58627026, Krista.Einama@transpordiamet.ee